



POLISEAL AIRPORT

SISTEMA AUTOLIVELLANTE ELASTICO
CON RESINE POLIURETANICHE
PER PAVIMENTAZIONI FINO A 3 mm DI SPESSORE

DESCRIZIONE

POLISEAL AIRPORT formulato poliuretano bicomponente (A+B), fluido, colorato ed esente da solventi.

I componenti sono forniti predosati, ai quali è possibile aggiungere la parte C.

CAMPI DI IMPIEGO

Pavimentazioni autolivellanti in tutti gli ambienti dove sono possibili variazioni termiche o dove richiesta, per particolari esigenze di servizio, una pavimentazione flessibile es. solette, parcheggi, uffici ecc.

Pavimentazioni esterne anche soggette a traffico con ruote gommate.

CARATTERISTICHE

- Ottime proprietà autolivellanti.
- Rivestimento elastico.
- Ottima resistenza alle variazioni termiche.
- Ottima resistenza al traffico con ruote gommate.
- Applicabile da + 5 °C.
- Temperatura di lavoro da - 30 a + 75 °C

RESISTENZE CHIMICHE

Eccellente resistenza all'acqua, alle basi diluite, agli olii ed agli idrocarburi. Buone resistenze agli acidi diluiti e ai solventi.

NOTE IMPORTANTI

- Non applicare su sottofondi bagnati
- Non applicare se il primer di adesione è indurito



POLISEAL AIRPORT

SISTEMA AUTOLIVELLANTE ELASTICO
CON RESINE POLIURETANICHE
PER PAVIMENTAZIONI FINO A 3 mm DI SPESSORE

APPLICAZIONE

POLISEAL AIRPORT è un prodotto a due componenti da miscelare in modo molto accurato al momento dell'uso. Si consiglia di operare nel modo seguente: versare il comp. B nel comp. A quindi miscelare con trapano a bassa velocità. Versare poi il contenuto miscelato in un altro contenitore, ponendo particolare attenzione al trasferimento di tutto il prodotto dal primo contenitore al secondo, compreso quello presente su pareti e fondo del primo contenitore, quindi miscelare ancora brevemente. In questo modo si ha una miscelazione perfetta priva di anche di minime quantità di prodotto non miscelato, che potrebbero compromettere l'estetica della pavimentazione.

Per ottenere un buon risultato estetico e funzionale la preparazione del supporto è fondamentale, quindi la superficie da trattare deve presentarsi esente da qualsiasi inquinante, asciutta, coerente e deve possedere una resistenza superficiale allo strappo almeno di 1,5 MPa. In ogni caso è necessario eseguire la preparazione superficiale della pavimentazione eseguendo a seconda del tipo di superficie la carteggiatura o la pallinatura o la fresatura.

Eventuali riparazioni del calcestruzzo devono essere realizzate preventivamente, avendo cura di saturare con quarzo la riparazione.

Preparare la pavimentazione applicando come primer il prodotto APSEPRIMER NS 125 rasando la superficie, quindi spolverare con quarzo 0,1 ÷ 0,3 mm.

Sul prodotto indurito, rimuovere l'eccesso non ancorato, quindi applicare a spatola il POLISEAL AIRPORT in quantità tale per ottenere lo spessore voluto, avendo cura di passare ripetutamente il rullo frangibolle appena realizzata la stesura.

Applicare la finitura VERNILUX POL dopo 12 ore minimo, 24 ore massimo.

A secondo del tipo e dell'intensità di traffico a cui è soggetta la pavimentazione, è possibile aumentare la resistenza all'abrasione, terminando la superficie con finiture antisdrucchiolo additivate con idonei inerti (consultare il servizio tecnico).

DATI TECNICI

Colore	:	tabella RAL*	
Viscosità	:	8.000 ± 1000	mPa*s
Peso specifico	:	1,45 ± 0,05	g/cm ³
Rapporto di catalisi			
comp. A	:	100	parti in peso
comp. B	:	20	parti in peso
Tempo di vita utile a 25°C	:	30	minuti
Secco al tatto	:	5	ore
Praticabile con cautela	:	12	ore
Carico a rottura	:	8 ± 1	MPa
Allungamento a rottura	:	80 ± 5	%
Durezza	:	89/38	Shore A/D
Resistenza alla lacerazione	:	28 ± 2	KN/m
Consumo	:	1450 g/m ² pari a 1000µm di spessore.	

CONSUMO

Circa 19 kg/m² per centimetro di spessore

CONFEZIONI

comp. A = Secchiello da 1,5 kg
comp. B = Barattolo da 0,5 kg

A richiesta:
comp. C = Sacco da 10 kg



* Il prodotto tende ad ingiallire nel tempo, prevedere la finitura alifatica.



POLISEAL AIRPORT

SISTEMA AUTOLIVELLANTE ELASTICO
CON RESINE POLIURETANICHE
PER PAVIMENTAZIONI FINO A 3 mm DI SPESSORE

DATI IDENTIFICATIVI DEL PRODOTTO			
	COMP. A	COMP. B	COMP. C
Aspetto	liquido	fluido	polvere
Colore	colorato	trasp. scuro	grigio
Residuo Secco	100%	100%	-
Peso Specifico (g/cm ³)	1,35	1,01	-
Viscosità a + 23 °C (mPa·s)	3000	250	-
Conservazione	12 mesi se conservato in modo adeguato negli imballi originali e in luogo asciutto e in assenza di umidità		
Classificazione di pericolo secondo Direttiva 1999/45/CE	Irritante, pericoloso corrosivo per l'ambiente. Prima dell'uso consultare il paragrafo "Salute Sicurezza Avvertimenti" e le informazioni riportate sulla confezione e sulla scheda di sicurezza		

DATI APPLICATIVI (a +23°C e 50% U.R.)	
Rapporto di miscelazione	A : B : C = 1,5 : 0,5 : 1,0
Colore dell'impasto	grigio cemento / grigio scuro
Peso Specifico dell'impasto (g/cm ³)	1,90
Consistenza della miscela	densa
Tempo di lavorabilità a +20°C	circa 10 min.
Temperatura di applicazione	da +5°C a +30°C
Tempo di inizio presa	30 min.
Pedonabilità	1 ora
Fuori polvere	1 ora
Indurimento trafficabile	2 ore



POLISEAL AIRPORT

SISTEMA AUTOLIVELLANTE ELASTICO
CON RESINE POLIURETANICHE
PER PAVIMENTAZIONI FINO A 3 mm DI SPESSORE

RESISTENZE MECCANICHE

Caratteristica prestazionale della malta (A+B+C)	Metodo di prova	Requisiti in accordo alla EN 13813 per massetti a base di resine sintetiche	Prestazioni della malta (A+B+C)	
Resistenza all'usura BCA	UNI EN 13892-4	$\leq 100 \mu\text{m}$	28 gg	10 μm
Forza di adesione (con primer)	UNI EN 13892-8; 2004	$\geq 1,5 \text{ N/mm}^2$	28 gg	3,10 N/mm^2
Resistenza all'urto	UNI EN ISO 6272	$\geq 4 \text{ N/mm}^2$	28 gg	20 N/mm^2
Resistenza a compressione	ASTM D 695		28 gg	55 N/mm^2
Resistenza a flessione	ISO 178		28 gg	25 N/mm^2
Resistenza a trazione	ASTM D 638		28 gg	20 N/mm^2
Adesione al calcestruzzo (con primer)			28 gg	> 2 (rottura del supporto)
Durezza superficiale (shore D):			28 gg	80
Resistenza all'abrasione Abrasimetro Taber (1.000 cicli /1.000 g, mola CS 17) espressa come perdita di peso:	DIN 52108		28 gg	70 mg

DATI AGGIUNTIVI E RELATIVE PRESTAZIONI

Temperatura minima di impiego	+5°C
Tempo di utilizzo della miscela (A+B) a 20°C	10 min.
Tempo di utilizzo della malta (A+B+C) a 20°C	15 min.
Tempo di primo indurimento della malta (A+B+C) a 20°C	1 h
Tempo di indurimento per apertura al traffico a 20°C	2 h
Applicazione della miscela : racla , spatola, rullo frangibolle	
Resa della miscela pronta (A+B+C) (per 1 mm di spessore)	1,9 Kg/mq
Peso specifico del legante (A+B)	1,35 g/cm^3
Peso specifico della miscela pronta (A+B+C)	1,90 g/cm^3
Colore del legante	grigio chiaro / grigio scuro
Rapporti di impiego in peso:	Parte A 10,00
	Parte B 2,00
	Parte C 6,00





POLISEAL AIRPORT

SISTEMA AUTOLIVELLANTE ELASTICO
CON RESINE POLIURETANICHE
PER PAVIMENTAZIONI FINO A 3 mm DI SPESSORE

PULIZIA

Le attrezzature impiegate per la preparazione e l'applicazione di POLISEAL AIRPORT devono essere pulite immediatamente dopo l'utilizzo con DILUEPOL. Dopo l'indurimento del prodotto, la rimozione potrà essere effettuata soltanto meccanicamente.

STOCCAGGIO

12 mesi, se conservato in contenitori originali ben chiusi e in ambiente fresco ed asciutto.

SALUTE E SICUREZZA AVVERTIMENTI RISCHI

Irritante per gli occhi, per la cute e per i polmoni

PRECAUZIONI DI IMPIEGO

Tenere fuori dalla portata dei bambini Evitare il contatto con gli occhi. Indossare occhiali protettivi adatti. Evitare prolungati e ripetuti contatti con la cute. In caso di contaminazione, asportare il prodotto con tovaglioli assorbenti e lavarsi abbondantemente con acqua e sapone. Usare guanti adatti. Indossare indumenti protettivi. Lavare gli indumenti sporchi prima di riutilizzarli. Consultare sempre l'ultima versione della scheda di sicurezza.

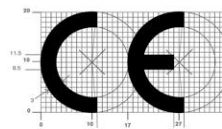
PRIMO SOCCORSO

Lavare bene la cute esposta al contatto con acqua e sapone. In caso di contatto con gli occhi, risciacquare abbondantemente con acqua. Per difficoltà respiratorie, spostare la persona all'aria fresca.

SMALTIMENTO

Smaltire in discarica nel rispetto delle leggi locali.

I dati sopra riportati sono informazioni ottenute in base alle nostre migliori conoscenze tecniche, applicative, ed esperienze di ricerca. Non potendo tuttavia intervenire direttamente sulle condizioni dei cantieri e sull'esecuzione dei lavori, esse rappresentano indicazioni di carattere generale che non vincolano in alcun modo la APSE V&V. Le informazioni riportate non dispensano l'acquirente dalla propria responsabilità di provare personalmente i nostri prodotti per quanto concerne la loro idoneità relativamente all'uso previsto. Il cliente è inoltre tenuto a verificare che la presente scheda tecnica sia valida per la partita di prodotto di suo interesse e non sia superata in quanto sostituita da edizioni successive. Nel dubbio, contattare preventivamente il nostro Ufficio Tecnico. La APSE V&V si riserva il diritto di apportare modifiche tecniche di qualsiasi genere senza alcun preavviso. La presente revisione annulla e sostituisce ogni altra precedente, il tutto sotto la continua verifica dei dati in funzione alle nuove Normative vigenti ed il nostro sistema di gestione ISO 9001.



V&V srl

via Genova 20, 24040 Ciserano (BG)

13

**UNI EN 13813 – C 70-F 7
UNI EN 13892/3 – 1339/G - A 6**

SISTEMA AUTOLIVELLANTE ELASTICO
REALIZZATO CON RESINE
POLIURETANICHE

Reazione al fuoco / Reaction to fire:	A1n
Rilascio di sostanze corrosive / Release corrosive materials:	CT
Permeabilità all'acqua / Water permeability:	NPD
Permeabilità al vapore acqueo / Water vapour permeability:	NPD
Resistenza alla compressione / Compressive strength:	C70
Resistenza alla flessione / Flexural strength:	F7
Resistenza all'usura / Abrasion test:	A6
Isolamento al suono / Isolation to noise:	NPD
Assorbimento del suono / Noise absorption:	NPD
Resistenza termica / Thermal resistance:	NPD
Resistenza chimica / Chemical resistance:	NPD

SCOPRI TUTTI I PRODOTTI APSE E SCARICA LE SCHEDE TECNICHE DIRETTAMENTE DAL SITO



www.apsebg.it

